

Bien Vivre à la Ville du Bois



Association loi de 1901
N° 0913012827

Ne supportant plus les nuisances dans notre ville occasionnées par le transit automobile, nous avons créé, en **juin 2002**, l'association :

Bien Vivre à la Ville du Bois

Cette association est composée de :

Evelyne VERGEOT, Présidente

Jean-Pierre TISSOT et **Philippe MASSON**, vice-président

Annick PIGNOLET, trésorière assistée de **Michel PAEMELAERE**

Gérard TESSIER, Secrétaire assisté de **Dominique MASSON**

Siège social : 47, rue du Grand Noyer Tél 01 69 01 69 22

Son but :
- réduire de façon significative la circulation dans notre ville.
- revaloriser nos maisons là où les nuisances sévissent.

Quatre demandes importantes :

- **suppression du feu de la RN20 (trafic intérieur de + 10 000 véhicules/jour causé par les bouchons de la RN20)**
- **un plan de circulation interne**
- **remise en état de la voie contournement Nord pour les habitants Joncs-Marins, Nozay, etc....**
- **Financement de la voie de contournement Nord vers Nozay par les futurs aménageurs.**

SITUATION ACTUELLE

⇒ Le transit n'est pas actuellement maîtrisé dans notre ville :
+10 000 véhicules/jour pour 5900 habitants
+6000 véhicules/jour dans certaines rues

SITUATION FUTURE

RN20 : + de 90 000 véhicules/jour dans les années futures.
(article du Républicain 1/8/2002)

Nous avons appris, en même temps que les Urbisylvains, que la zone commerciale Nord s'agrandirait et que de nouvelles grandes enseignes commerciales s'implanteraient de chaque côté de la RN20.
(Bulletin municipal de juin 2002)

⇒ Les aménagements futurs des Centres Commerciaux vont augmenter la circulation dans notre commune.
⇒ Les zones commerciales avoisinantes sont toutes implantées au dehors de leur ville.

BVVB Siège social: 47, rue du Grand Noyer 91620 La Ville du Bois
Mail: gmfi@wanadoo.fr

Nos actions

Le 6 juillet 02, nous avons été reçus à notre demande par Monsieur le Maire.

Invitation en septembre pour travailler « ensemble » avec le groupe de travail désigné par la Municipalité. Dans notre Municipalité, tout est confidentiel, nous attendons les plans de la zone commerciale Nord, de la Zone 30 et les résultats écrits des comptages. Notre Municipalité veut-elle nous cacher des choses ?

Le 18 juillet 02, nous avons été reçus à Matignon par notre nouveau député, Mme Kiosciusko-Morizet. Elle nous apporte son soutien.

Ses actions : prendre RV avec notre Maire et la DDE pour trouver des solutions.

Le 29 juillet 02, rencontre avec Ms CHARLOT et MATHIEU aux services techniques de la Mairie.

Nous venions pour avoir les plans de la Zone 30. Nous les avons consultés mais ils ne nous pas été remis.

Le 1^{er} août 02, nous avons été reçus par M. Tardieu, Directeur de la DDE.

Nous avons appris que la RN20 deviendrait une zone urbaine avec maillages. Le long de la RN20 serait réservé pour les voies de bus, avec des expropriations prévues, mais pas de mur anti bruit pour les riverains. Pas d'augmentation de voies pour les automobilistes de la RN20 : Donc, le problème reste à l'identique puisque la RN20 est déjà saturée et nous allons récupérer des nuisances supplémentaires.

Le 13 août 02 nous avons été reçus par M. Pelletant, Conseiller Général.

Il nous apporte son soutien pour la suppression du feu, conscient depuis des années des nuisances de la RN20. Il demande un RV avec M. le Sous-Préfet concernant les 44MF destinés pour la RN20. Il nous propose de faire le point dans 6 mois.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Notre ville est en pleine mutation, et nous devons la défendre pendant qu'il est encore temps, car certaines décisions seront irrémédiables

C'est en force et avec vous que nous réussirons à limiter les nuisances dues au trafic actuel et aux aménagements futurs.

Nous Nous engageons à vous informer de l'évolution du dossier.

Venez nous rejoindre, par votre soutien, et votre action, en adhérant à notre Association.